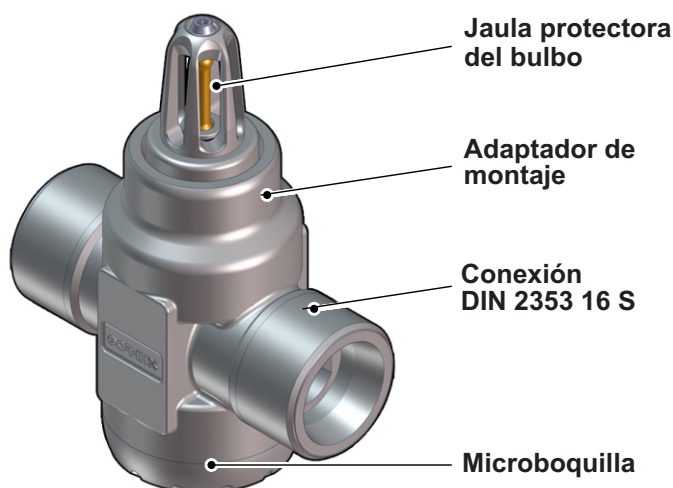


Autos Eléctricos

AJYB ofrece una solución INNOVADORA

Sistemas de lucha contra incendio para estacionamientos de autos de combustión interna y eléctricos con baterías de Li-ion.

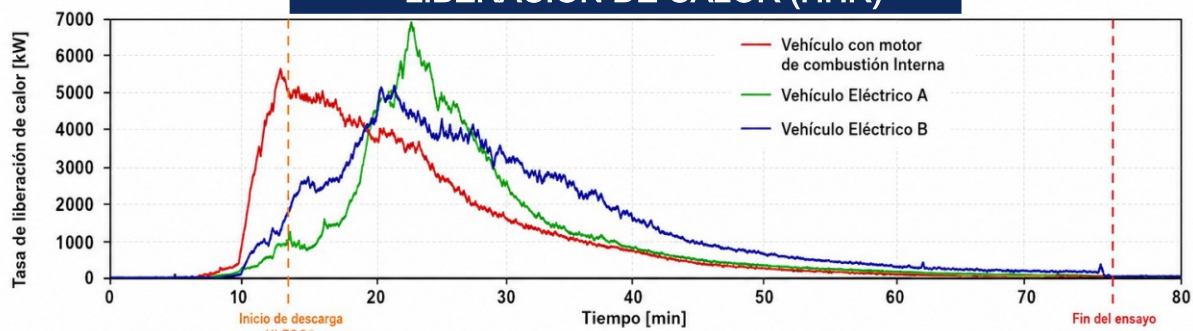
- Sistema fijo de agua nebulizada de alta presión HI-FOG®
- Aprobado por VdS (según EN17450-2)
- Protocolo de prueba en escala 1:1 según Norma VdS 3883-4
- Pruebas de fuego siguiendo EN 14972-5
 (final del protocolo publicado 5/2025) equivalente a VdS 3883-3



Especificaciones

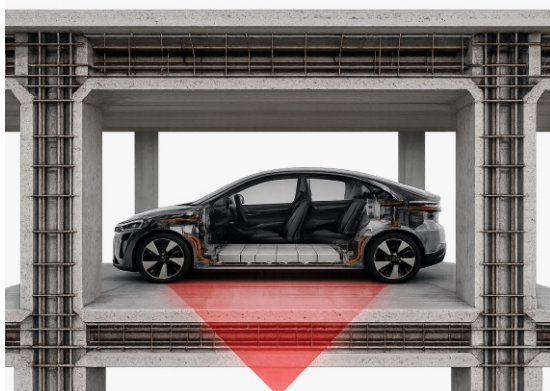
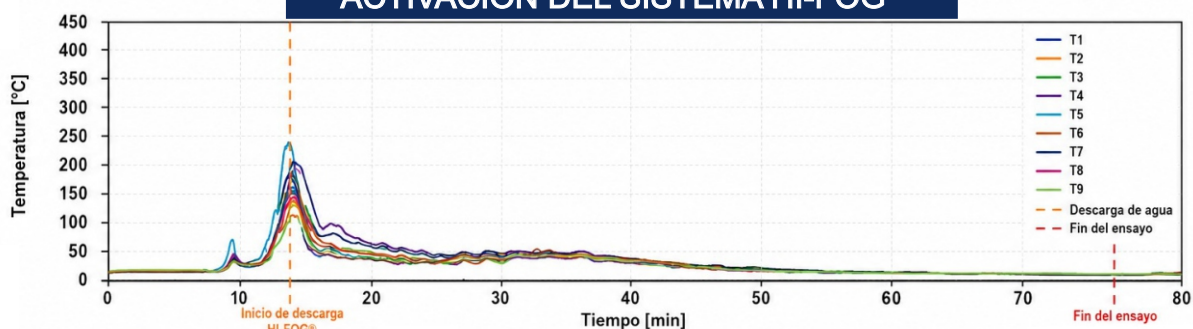
Factor K	4,0 ± 5 % l/min/bar ^{0,5}
Peso	0,342 kg
Material del cuerpo	Acero inoxidable
Acabado	Acero inoxidable / Níquel
Presión máxima de operación	140 bar

LIBERACIÓN DE CALOR (HHR)



Este gráfico muestra la cantidad de energía calórica que se desprende tanto de un auto de combustión interna como de un auto eléctrico.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA HI-FOG®

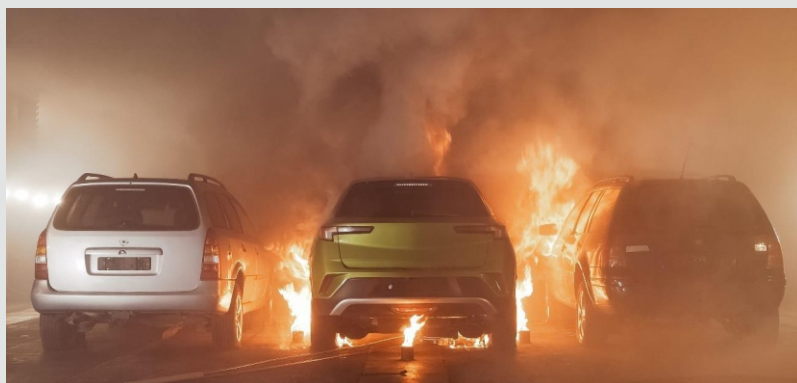


En este diagrama se verifica que al utilizar un sistema de HI-FOG® se logra una reducción en el tiempo de liberación de calor de los vehículos durante un incendio.

Esto evita el efecto fragua y permite contener el incendio del vehículo eléctrico, garantizando que los vehículos contiguos no sufran alteraciones significativas.

Los sistemas HI-FOG® minimizan los daños por efecto fragua

Los datos actuales demuestran que los vehículos eléctricos no tienen un riesgo de incendio mayor que los automóviles tradicionales. Sin embargo, la diferencia radica en la fuente de energía de los vehículos, lo que requiere de intervenciones distintas, en particular al abordar el riesgo de sobrecalentamiento retardado en las baterías de iones de litio.



Comunícate para recibir mayor información. Anótate en los cursos!



Inclán 3238 (C1258AAT)
C.A.B.A. Argentina
(+54 11) 4912-1005

ajyb@ajyb.com.ar

www.ajyb.com.ar

